

# ΤΥΠΟΣ: FC100

## ΒΑΣΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ INVERTER ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ (220 V A.C.)

- Συνδέουμε την φάση και τον ουδέτερο από το δίκτυο (220 V A.C. ) στις κλέμμες L1 και L2 , συνιστάται αγωγός 1,5-2,5-4 mm<sup>2</sup> ( αναλόγως την ισχύ ).
- Συνδέουμε τον κινητήρα στις κλέμμες U, V, W και γειώνουμε στην κλέμμα της γείωσης συνιστάται αγωγός 1,5-2,5-4 mm<sup>2</sup> ( αναλόγως την ισχύ ).

## ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Προσοχή!!! Πριν ξεκινήσουμε περνάμε μέσα στο Inverter τις δύο βασικές παραμέτρους του μοτέρ:

### 1) Παράμετρος -Τάση ρεύματος

- Πατάμε το (PRG) (είμαστε σε κατάσταση STOP) το DISPLAY δείχνει P.O.
- Με το πλήκτρο βέλος πάνω/κάτω πάμε στην P209
- Κρατάμε πατημένο το πλήκτρο ENTER και το display δείχνει εργοστασιακή ρύθμιση της τάσης λειτουργίας (V) , οπότε και περνάμε την τάση λειτουργίας του μοτέρ.
- Κρατάμε πατημένο το πλήκτρο ENTER για να καταχωρηθεί η αλλαγή.

### 2) Παράμετρος- Ένταση ρεύματος

- Πατάμε το (PRG) (είμαστε σε κατάσταση STOP) το DISPLAY δείχνει P.O.
- Με το πλήκτρο βέλος πάνω/κάτω πάμε στην P210
- Κρατάμε πατημένο το πλήκτρο ENTER και το display δείχνει εργοστασιακή ρύθμιση της έντασης ρεύματος (A) , οπότε και περνάμε την ένταση λειτουργίας του μοτέρ.
- Κρατάμε πατημένο το πλήκτρο ENTER για να καταχωρηθεί η αλλαγή.

Ο ρυθμιστής στροφών ( INVERTER) είναι προγραμματισμένος έτσι ώστε η ρύθμιση των στροφών του κινητήρα να γίνεται από το περιστροφικό πλήκτρο που υπάρχει στο εμπρόσθιο μέρος του, ως εξής :

- Για εκκίνηση START πιέζουμε τα πλήκτρα <RUN/STOP> στο εμπρός μέρος τον INVERTER.
- Από τέρμα αριστερά έως τέρμα δεξιά τον περιστροφικού πλήκτρου έχουμε ρύθμιση από 0 έως 50 Hz ( Δηλαδή στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα )
- Με το πλήκτρο <RUN/STOP> κάνουμε σταμάτημα STOP.
- Με το πλήκτρο ENTER/DISPLAY προγραμματίζουμε η οθόνη να εμφανίζει H 00.0 (Hz)

Εάν θέλουμε ο έλεγχος δηλαδή η εκκίνηση START, η αυξομείωση των στροφών και το σταμάτημα STOP να γίνεται από μακριά μέσω απομακρυσμένου χειριστηρίου με διακόπτη και ποτενσιόμετρο Θα πρέπει να ακολουθήσουμε την εξής διαδικασία:

- Συνδέουμε τα απομακρυσμένο χειριστήριο δηλαδή τον διακόπτη RUN/STOP στις κλέμμες (COM) + (FWD) και το ποτενσιόμετρο στις κλέμμες (COM)+(AVI)+(10V).

- Πατάμε το (PRG) (είμαστε σε κατάσταση STOP) το DISPLAY δείχνει P.O.
- Με το πλήκτρο βέλος πάνω/κάτω πάμε στην P101
- Κρατάμε πατημένο το πλήκτρο ENTER και το display δείχνει (3).
- Με το πλήκτρο βέλος πάνω/κάτω το κάνουμε (1) και Κρατάμε πατημένο το πλήκτρο ENTER για να καταχωρηθεί η αλλαγή.
- Με το πλήκτρο βέλος πάνω/ κάτω πάμε στην P102 και κρατάμε πατημένο το πλήκτρο ENTER και το display δείχνει (0).
- Με το πλήκτρο βέλος πάνω/ κάτω το κάνουμε (1) και Κρατάμε πατημένο το πλήκτρο ENTER για να καταχωρηθεί η αλλαγή.
- Πατάμε το (PRG) μία φορά για επαναφορά στην αρχική οθόνη που δείχνει (H 000)
- Για να κάνουμε START ( εκκίνηση ) κλείνουμε τον διακόπτη τον χειριστήριου.
- Από τέρμα αριστερά έως τέρμα δεξιά του απομακρυσμένου ποτενσιόμετρου έχουμε ρύθμιση από 0 έως 50 Hz (Δηλαδή στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα )
- Για να κάνουμε STOP (σταμάτημα) ανοίγουμε τον διακόπτη τον χειριστήριου.

## ΛΙΣΤΑ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Τα κυριότερα σφάλματα που πιθανόν να εμφανιστούν είναι τα ακόλουθα:

1. OC0/UC0 : Ακινητοποίηση λόγω υπερέντασης  
(Προτεινόμενη Ενέργεια : αυξήστε τον χρόνο επιτάχυνσης η μειώστε το φορτίο )
2. OU3 : Ακινητοποίηση λόγω υπέρτασης  
(Προτεινόμενη Ενέργεια : αυξήστε τον χρόνο επιβράδυνσης )
3. OC1/UC1 : Ακινητοποίηση λόγω υπερέντασης (υπέρβαση ορίου έντασης ρεύματος κατά τη διάρκεια εκκίνησης του κινητήρα. Πιθανό πρόβλημα του κινητήρα.
4. OC3/UC3 : Ακινητοποίηση λόγω υπερέντασης (υπέρβαση ορίου έντασης ρεύματος ) κατά την διάρκεια της λειτουργίας. Πιθανό πρόβλημα ξαφνική αύξηση τον φορτίου (κινητήρας).
5. OT3 : Ακινητοποίηση λόγω υπερφόρτωσης. Έχουμε αύξηση του ρεύματος του κινητήρα πάνω από το όριο ρεύματος που έχει εισαχθεί στην παράμετρο P210 του inverter (προστασία θερμικού).

Για reset σφαλμάτων του inverter πατάμε το πλήκτρο PRG/RESET για περίπου δύο δευτερόλεπτα.